

N° 225 V

# Guía Mecánica

R XXIII<sup>o</sup>  
años

Seguinos también por



54 9 11 3795-0059

ceaelectronica.com



## NUEVOS! CURSOS ONLINE

CAPACITACIÓN DE EQUIPOS

**FULLPROB** LABORATORIO VIRTUAL  
**FULLDIESEL** LABORATORIO VIRTUAL

**FULLCONNECT** **INMOBOX**



Av. Alejo Bruix 4677 / CABA  
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553  
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA  
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553  
cursos@ceaelectronica.com

Recibí la  
Revista Virtual  
Sin Cargo.  
Envíanos tu



+54 9 11 3795 0059

**NOVEDADES**  
**ESCAPADAS**  
**TURISMO**

+54 9 11 3795 0059

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR  
DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FRENS



**marrose**  
FRENOS

E mail: ventas@marroserefrenos.com

[guiamecanica.com](http://guiamecanica.com)  
[guiamecanica.com.ar](http://guiamecanica.com.ar)

OCTUBRE

# STAFF

**DIRECTOR PROPIETARIO**  
Claudio Squitieri

**REVISTA MENSUAL**  
**DISTRIBUCIÓN GRATUITA**  
Tel. 011 57115376

Http:// [www.guiamecanica.com.ar](http://www.guiamecanica.com.ar)  
contacto@guiamecanica.com.ar  
Fecha Distribución: 05/10/2019  
Reg. Prop. Intelectual N° 718765

**Ejemplar Nro. 225**

## Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de ésta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Editorial

**Octubre:** Cada vez falta menos, en un abrir y de cerrar de ojos llegan las fiestas, y con ellas las vacaciones.

Que lindo vacaciones, ¿pensaron dónde ir?, no todos tenemos la oportunidad de tomarnos un mes, trabajamos por nuestra cuenta, por eso hemos empezado a sugerirles lugares para escapadas de fin de semana aprovechenlas.

Parece que fue ayer que empezamos el año laboral los que tienen la suerte de haber empezado. Fue y sigue siendo un año difícil para muchos. Todos estamos en la misma.

*Los que vivimos de nuestro trabajo sabemos de que estoy hablando y lo que nos espera todavía pero nos queda el consuelo, siempre que llovió, paró.*

Para cualquier consulta pueden dirigirse directamente con nosotros desde nuestra página o desde nuestro mail: [guiamecanica@hotmail.com](mailto:guiamecanica@hotmail.com)

+54 9 11 37950059

## No nos olvidemos de:

"Dejar de hacer publicidad para ahorrar dinero es igual a querer parar el reloj para detener el tiempo"

"El secreto de la publicidad, es la permanencia."

XXIII<sup>o</sup>  
años



Claudio D. Squitieri

## Instituto Americano de MOTORES

### CURSOS DE MECANICA AUTOMOTRIZ

**\*\*certificados oficiales\*\***



-MECÁNICA DE AUTOMÓVILES \*

Duración: 3 años.

-ELECTRICISTA DEL AUTOMOTOR \*\*

Duración: 10 Meses.

-MÁQUINAS DE COMPETICIÓN

Duración: 10 Meses.

-INSTALACIÓN EQUIPOS DE GNC

Duración: 5 Meses.

-INYECCIÓN DE NAFTA EN AUTOMOTORES

Duración: 5 Meses.

-INYECCIÓN ELECTRÓNICA DIESEL

Duración: 3 Meses.

-MECANICA DE MOTOS

Duración: 5 Meses.

-SISTEMAS ELECTRÓNICOS DEL AUTOMOTOR

Duración: 5 Meses.

*81 aniversario  
dedicados a la  
enseñanza*

\*CERTIFICADO OFICIAL  
A NIVEL NACIONAL

SÁNCHEZ DE BUSTAMANTE 877 CABA - (011)4862-4248 - [INFORMES@INSTITUTODEMOTORES.COM.AR](mailto:INFORMES@INSTITUTODEMOTORES.COM.AR)



**LAUTARODIESEL**

www.lautarodiesel.com.ar

**DTS**  
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

## IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes  
Bombas de alta presión, Reguladores  
Toberas, Válvulas, Sensores

**ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL**

*Importamos en 7 días, el ítem que no tengamos*



Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en  [lautarodieselinyectores](https://www.facebook.com/lautarodieselinyectores)

Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: [ventas@lautarodiesel.com.ar](mailto:ventas@lautarodiesel.com.ar)

Lopez y Lopez

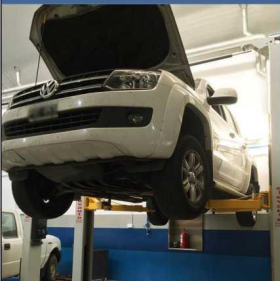
**BOSCH**

Diesel Center

REPARACION DE SISTEMAS  
DE INYECCION DIESEL



CENTRO OFICIAL  
BOSCH DIESEL CENTER



**Teléfonos**  
**6089-1109 - 15 5486-7233**  
**Virrey Cevallos 1974**  
**C.A.B.A.**  
**Horario L/V**  
**8 a 12:30 y 13:30 19 Hs.**

**Buscanos**



*Atendemos los siguientes sistemas*



**BOSCH**



**SIEMENS**

VDO



# ESPECIALISTAS EN ELEVADORES PARA AUTOS

**\*SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE ELEVADORES  
PARA AUTOS CON ENTREGAS DE CERTIFICADOS**

**\*REPARACIÓN DE ELEVADORES DE TODAS LAS  
MARCAS Y MODELOS**



**\*VENTAS DE ELEVADORES PARA AUTOS NUEVOS  
Y USADOS CON GARANTÍA**

**\*FLETE E INSTALACIÓN SIN CARGO CON LA  
COMPRA DE NUESTROS EQUIPOS (VÁLIDO PARA  
CABA Y GBA)**

- \*TRASLADOS DE ELEVADORES PARA AUTOS**
- \*ASESORAMIENTO TÉCNICO PERSONALIZADO  
SIN CARGO**
- \*ACEPTAMOS TODAS LAS TARJETAS DE CRÉDITO**



**PARA MAYOR INFORMACION CONTACTARNOS:**

**WHATSAPP: 11-6158-7514 — OFICINA: (011) 4461-6470**

**SERVICIOS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM**

**VENTAS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM**

**WWW.ELEVADORESPARAAUTOS.COM**

# WEGA fue sponsor del 3er encuentro de Líderes Del Mercado De Reposición

Buenos Aires, Septiembre de 2019. R.Neto S.A, titular de la marca WEGA, líder en producción y comercialización de autopartes, será sponsor del evento organizado por la AFAC (Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes). El mismo tubo lugar el día Martes 24 de Septiembre a las 8:30hs y las 17:00hs, en Parque Norte Golden Center (Salón Fresno), ubicado en Int. Cantilo e Int. Güiraldes s/n. C.A.B.A.

El Encuentro de Líderes del Mercado de Reposición nucleó a todos los integrantes de la cadena de valor; su impacto en el negocio de repuestos, junto a la alta participación de autopartistas y profesionales del sector, lo posicionan como el evento más importante para la industria automotriz en nuestro país.



**3ER ENCUENTRO DE LÍDERES DEL MERCADO DE REPOSICIÓN**  
*El poder del consumidor, la tecnología y la metamorfosis del negocio*

Martes 24 de septiembre de 2019 de 8:30 a 17:00 hs.  
Parque Norte Golden Center (Salón Fresno)  
Int. Cantilo e Int. Güiraldes s/n. C.A.B.A.  
Estacionamiento sin cargo

Auspicia  
**WEGA**  
ORIGINAL QUALITY



## LUBRICANTES

SOLICITE VENDEDOR - ZONAS DISPONIBLES PARA VENDEDORES

0220-4860353 / 0220-4861989 Mail: [newline@new-line.com.ar](mailto:newline@new-line.com.ar)



**+549 11 3953-6436**



# Cofap y un ambicioso proyecto de difusión técnica

Buenos Aires, Agosto de 2019. La marca especialista en sistemas desuspensión del grupo Marelli, líder mundial en autopartes, comienza la segunda mitad del año con una iniciativa orientada a la capacitación de casas de repuestos y talleres mecánicos.

El principal objetivo de este proyecto será el de ofrecer a la comunidad del rubro conocimientos técnicos acerca de las líneas de suspensión, con especial hincapié en amortiguadores.

Como proveedora de equipo original, Cofap abastece a las principales terminales automotrices y ofrece una amplia gama de productos con un alto grado de desempeño y calidad. Como especialista en repuestos de automóviles, Cofap cuenta con la capacidad de innovar y desarrollar tecnologías que mantienen a la marca a la vanguardia del mercado.

En la actualidad, más del 60% de los vehículos en nuestro país cuentan con amortiguadores originales Cofap, y es por este motivo que la marca busca exponer la importancia y difundir las ventajas de mantener la calidad original del vehículo, alargando así su vida útil, y optimizando su desempeño.

## AMORTIGUADOR INTELIGENTE



Los amortiguadores de la marca cuentan con una válvula de acción progresiva, cuya tecnología (exclusiva de Cofap) lo convierte en un amortiguador "inteligente", permitiendo una mayor adaptabilidad del vehículo a los distintos terrenos sobre los que circula, al igual que una mejor performance ante los diferentes factores climáticos. Esto asegura un mayor confort y seguridad al momento de viajar.



**AV. CENTENERA 3099**

**TEL/FAX 4919-9135**

**+54 9 11 4081-0018**



# EL TERMOSTATO



Ya que hay tanta gente que desconoce la función que cumple en un motor, el termostato regula la temperatura del motor. El termostato puede fallar de dos formas quedándose abierto o quedando cerrado.

El computador de los autos modernos revisa si el termostato esta cumpliendo su función, si el auto no calienta a su temperatura normal de trabajo da el código p0128 indicando que está abierto o en muchos casos lo han retirado de el motor.

Cuando quitan el termostato el computador ve que la temperatura no sube en el tiempo determinado, al pasar esto el computador pone el código p0128 también se queda en open loop haciendo que gaste más combustible alargando los cambios en las transmisiones automáticas para que el motor revolucione un poco más tratando de calentarlo, influye también en el pulso de inyección y el ángulo de chispa, en algunos autos modernos previene que la transmisión bote el Over Drive tratando que la temperatura del motor suba.



## FORPARQUE

REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368

Tel.: 011 4911-9377

 +549113605477

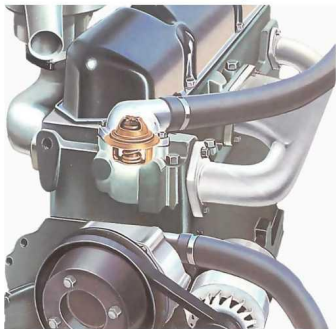
[fordparque@yahoo.com.ar](mailto:fordparque@yahoo.com.ar)

Seguinos por



El motor también está diseñado para trabajar a cierta temperatura, para que las partes metálicas no se desgasten prematuramente, al no estar el termostato el motor no trabaja a la temperatura correcta haciendo que el motor se desgaste mucho antes de tiempo.

También el aceite tiene la tendencia a hacerse gelatina por no alcanzar su temperatura óptima de trabajo, en algunos casos llena el motor de sludge. Entonces por favor antes de quitar un termostato tratando de que un auto no se caliente, busquen el problema real de porque se calienta ya sea radiador tapado, bomba de agua con aspas dañadas, empaque de cabeza dañado o bloque o cabeza fisurada.



## El Termostato

## CAPACITACIÓN AUTOMOTRIZ

Empresas que nos acompañan:



UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL  
FACULTAD REGIONAL PACHECO

**UTN** |

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL  
Facultad Regional General Pacheco  
SECRETARÍA de EXTENSIÓN UNIVERSITARIA  
PROGRAMA DE FORMACIÓN AUTOMOTRIZ

Av. Hipólito Yrigoyen 288 (Ruta 197) - Gral. Pacheco - Tigre - Bs. As. / Tel.: (011) 4740-5040 (int.: 138 ó 140)  
www.extensión-utn-frgp.com.ar / mail: [jpassaniti@red.frgp.utn.edu.ar](mailto:jpassaniti@red.frgp.utn.edu.ar) / Facebook: Formación Automotriz UTN FRGP



## ¿QUÉ ES UN ENFRIADOR DE ACEITE Y CÓMO FUNCIONA?

El enfriador de aceite funciona como un agente de intercambio que debe surgir entre el aceite y el líquido refrigerante. De esta forma puede regular una temperatura estable, así como también mezclar la viscosidad adecuada para una lubricación propicia de todas las piezas móviles.



También llamado anticongelante, dicho líquido es muy útil para mantener caliente el aceite cuando se encuentra en ambientes fríos, a fines de proteger las piezas del automóvil. El aceite frío es muy lento, entonces tarda en transportarse a las distintas partes del vehículo, y este retraso produce incontables daños a todas las partes del vehículo.

Este aparato es guardián del debido equilibrio climático del motor. Es importante agregar, que enfriar el aceite lubricante también garantiza su flujo a través de todas las partes del motor.

### ¿PARA QUÉ SIRVE?

El aceite altera sus propiedades conforme a su temperatura, además de incentivar el recalentamiento del motor. Por esto es importante

# RV

RADIADORES VEDIA



RADIADORES - CONDENSADORES  
ELECTROVENTILADORES - ENCAUZADORES  
CALEFACTORES - INTERCOOLER

Valeo

DELPHI

VISCONDE

CACHAN

KONAS

BEHA SERVICE

DENSO infra

**NACIONALES E IMPORTADOS  
ORIGINALES**

DESCUENTOS AL GREMIO  
VENTAS POR MAYOR Y MENOR  
CONSULTE DESCUENTOS VIGENTES

J.M. Moreno 1043 (1424) C.A.B.A.

Cel.: 15.6397-3470 / Tel.: 4921-6252

ID. 836\*1292

[radiadoresvedia@gmail.com](mailto:radiadoresvedia@gmail.com)

# Guvalormi

**KIT  
DE SERVICIO  
AUTOMOTRIZ  
5 EN 1**



- DESCARTABLES.
- TAMAÑO UNIVERSAL.
- FÁCIL INSTALACIÓN.
- A PRUEBA DE AGUA Y POLVO.
- IDEAL PARA USAR EN OBRAS.
- TALLERES, LAVA AUTOS. Y/O CUANDO SE TRABAJA EN LOS AUTOMÓVILES.

[WWW.GUVALORMI.COM](http://WWW.GUVALORMI.COM)

@GUVALORMI

[GUVALORMI@GMAIL.COM](mailto:GUVALORMI@GMAIL.COM)

+54 911 33881674

TODO  
PARA  
EL 4x4

# CASA EL TARTA

de Anyla SRL

**REFORMAS Y ADAPTACIONES DE CAJAS  
DE VELOCIDAD Y DIFERENCIALES  
ARMADO Y REPARACION  
REPUESTOS ORIGINALES  
RECAMBIO DE ENGRANAJES**

**ENVÍOS  
AL  
INTERIOR**

**Paysandu 2371 (1416) Capital Federal**  
Tel.: 4582-5512/4585-6454 Fax: 4583-1994



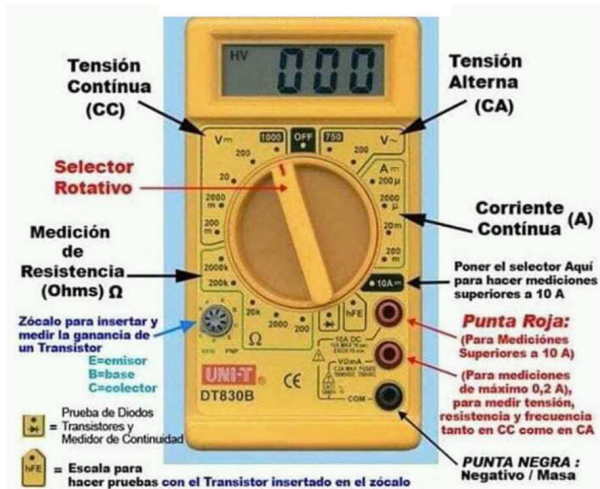
+54 9 11 3113 6888

**E mail: [eltarta4x4@hotmail.com](mailto:eltarta4x4@hotmail.com)**



# ESCALA

(Muestra valores que pueden estar fraccionados por un punto)



Mecánica en general e Inyección

Tel 11 57081657

Alvear 1395

Monte grande Bs. As.

# SOTERA

SYSTEMS

BOMBAS, MEDIDORES,  
SISTEMAS VERSÁTILES  
Y RESISTENTES DE  
TRANSFERENCIA  
DE QUÍMICOS.

Producidos por:

 **Tuthill**

**825P/850P**

Medidor digital  
precisión.



**400 SERIES**

Bombas de diafragma.



**TT10 SERIES**

Medidor digital en  
línea para turbina.



DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO

 **KEFREN**

Chilavert 1020 (B1772) Villa Madero - Buenos Aires  
(+54 11) 4442 0112 / 4622 9857 / 4462 5003  
ventas@kefrenargentinasrl.com.ar



ESTAMOS A SU SERVICIO

# REPUESTOS PORTELA

CONSULTE POR  
REPUESTOS ORIGINALES Y NACIONALES



Portela 440 Tel.: 4611-0967 /  15 6173-5758  
repuestosportela@hotmail.com

ENVÍOS  
A TODO EL PAÍS

## SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

**Bombas e Inyectores**



**BOSCH**



JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL  
(Altura Centenera 2400)

Tel.: 4918 1537 - 3535 2342

elindustrialdiesel@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com



## REPUESTOS

Encendido e Inyección

Taller especializado en  
Inyección Electrónica  
Aire Acondicionado  
Mecánica ligera

## ENCENDIDO RM

Santander 901 Tel.: 4922 6365  15 3084 8082

## REPUESTOS Y ACCESORIOS



ENVÍOS A TODO EL PAÍS

Centenera 3092 CABA



011 5575-2939



# FILL-RITE®

**BOMBAS, MEDIDORES,  
SISTEMAS DE TRANSFERENCIA  
DE COMBUSTIBLES,  
PRODUCTOS PARA ADBLUE.  
BOMBAS PARA LA ANTARTIDA**

Producido por:



*Ser el mejor no es fácil*

Requiere diligencia. Requiere un firme compromiso de mejora continua. Requiere tener la mentalidad de que ser lo mejor es un camino, no un destino.

Con la visión, misión, valores y marca de Tuthill como la esencia de todo lo que hacemos, entendemos que no podemos dormirnos sobre los laureles o en el patrimonio. Fabricar lo mejor en bombas de transferencia de combustible de AC y DC, bombas de transferencia de químicos y accesorios es una misión que nos tomamos muy en serio. Cuando utilice bombas de transferencia de combustible o de químicos Fill-Rite or Sotera Systems, verá nuestro compromiso con la excelencia



**FR1118P10**

Medidor digital en línea  
Compatible con agua, AdBlue  
o detergentes  
3 - 26 GPM (11 - 98 LPM)  
70 psi (4.8 bar)



**TT10PB**

Medidor digital en línea  
para turbinas  
2-35 GPM / 8-132 LPM  
Polímero de diseño  
BSP de 1"



**900CD1.5BSPT**

Medidor digital; entrada de 1.5",  
salida de 1.5"  
+/- 1.25 % de precisión  
6-40 GPM. 50 ps



**901CL**

Medidor mecánico de  
4 dígitos, medidor de 1"



**FRHP32V**

Palanca de acción manual  
11 oz por desplazamiento  
Construcción de polipropileno



**FR1211GL**

Bomba de DC de 12 voltios  
con manguera,  
pistola y medidor de litros



**FR311VLB**

Bomba de AC de alto flujo de 115/230 V  
Bomba, manguera, pistola y medidor de litros  
30 GPM (113 LPM). Motor de 3/4 H



**FR112C**

Bomba manual rotatoria  
completa con contador

**DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO**



Accesorios para Estaciones de Servicio, Agro e Industria

Chilavert 1020 (1772) Villa Madero - Bs. As.

Tel.: (54-11) 4442-0112 / 4622-9857 / 4462-5003

ventas@kefrenargentinasrl.com.ar / www.kefrenargentina.com.ar



**P  
E  
S  
A  
D  
O  
S**

## **TRANS-CARDAN**

**TRANSMISIONES CARDANICAS**

- \* CRUCETAS
- \* CARDANES



**BALANCEO  
ELECTRÓNICO  
DE CARDANES**

De Marcelo Villamonte

**CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC -PEUGEOT - 05**

**REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS**

**REFORMAS - RECAMBIOS  
TC RNERÍA EN GENERAL**

**TRABAJOS  
GARANTIDOS**

**ENVIOS AL  
INTERIOR**

**FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616**

**transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar**

# tips de diagnóstico

¿Sabías qué?

## Sensor de velocidad del vehículo (VSS)

### Señales de falla

- \* El velocímetro no funciona.
- \* No hace cambios de velocidad.
- \* Enciende el check engine.
- \* Jaloneo.



### Posibles causas de falla

- \* Sarro en conector.
- \* Falso contacto.
- \* Instalación rota.

**Repuestos Mercedes  
Constitución S.R.L.**

**REPUESTOS**



**Perkins**



**CENTRO INTEGRAL DE SERVICIOS  
MECÁNICA - ELECTRICIDAD**

Sgo. del Estero 2118 Tel. 4304-1763  
ventas@repuestosmc.com.ar





# tips de diagnóstico

¿Sabías qué?

## Sensor de posición del acelerador (TPS)

### Señales de falla

- \* Enciende el check engine.
- \* Jaloneo.
- \* Pérdida de potencia.
- \* Arranque difícil.
- \* Marcha inestable.
- \* Cambios bruscos en la transmisión automática.



### Posibles soluciones

- \* Revisar si hay corrosión en los conectores.
- \* Reemplazar cuando comience a fallar.

**RG Repuestos**  
REPUESTOS IMPORTADOS



REPUESTOS Y ACCESORIOS  
PARA AUTOS JAPONESES



ISUZU



M. Bernasconi 2273 - Capital Federal  
Tel.: 4855-6090 / 4854-5858 ID. 132\*9612 / 132\*757  
nissanwarnes@gmail.com / www .nissanwarnes.com.ar

Envíos al Interior  
Ventas  
Por Mayor y Menor



# tips de diagnóstico

¿Sabías que?

## Sensor de velocidad del vehículo (VSS)

### Señales de falla

- \* Dificultad para aumentar la velocidad.
- \* Jaloneo.
- \* Pérdida de potencia.
- \* El motor se apaga en una desaceleración.

### Posibles soluciones

- \* Reemplazar cuando sea necesario.



Inyección Electrónica  
Servicio electromecánico Integral  
*Aire acondicionado, Lubricentro*

Nuevo servicio  
para nuestros  
Clientes



**HISTORIAL DE REPARACIONES  
EN NUESTRA WEB**

**Avelino Diaz 933 / 935 Capital Tel.: 4924-1526 / 1505/ID: 547\*412/13**  
[www.pellizzarisport.com.ar](http://www.pellizzarisport.com.ar)

# tips de diagnóstico

¿Sabías qué?

## Sensor de posición de la válvula EGR (EVP)

### Señales de falla

- \* Enciende el check engine.
- \* Mescal pobre si la válvula se quedó apagada.
- \* Malas condiciones de marcha mínima.
- \* Explosiones en el motor.



### Mantenimiento

- \* Revisar su operación en cada afinación.
- \* Reemplazar cuando comience a fallar.

somos Rectificación Villa Real

Virgilio 2842 Capital  
4568-0448

**BELMONTE**  
RECTIFICACIÓN desde 1951

[www.belmonterectificacion.com](http://www.belmonterectificacion.com)

# tips de diagnóstico

¿Sabías qué?

## Sensor de temperatura del refrigerante CTS

### Señales de falla

- \* Enciende el check engine.
- \* Bajo rendimiento del combustible.
- \* Incremento de emisiones contaminantes.
- \* RPM altas en marchas mínimas.
- \* Moto-ventilador encendido siempre.
- \* Indicador marca temperatura incorrecta.

### Mantenimiento

- \* Revisar cada 45000 Km.
- \* Inspeccionar si hay daño o corrosión.



**can - flex s.a.c.i.**

FLEXIBLES Y CAÑOS PARA AUTOMOTORES E INDUSTRIA

**Fabricación y Reparación inmediata**

**HIDRÁULICA - FRENO DE AIRE - COMBUSTIBLE - AIRE ACONDICIONADO  
TRABAJOS ESPECIALES SOBRE MUESTRA**

**Fab. y Ventas:** Del Barco Centenera 1625 Capital (1424) -Tel/Fax 4921-7339

# tips de diagnóstico

¿Sabías qué?

Sensor de temperatura del refrigerante 1 CTS

## Señales de falla

- \* Enciende el check engine.
- \* Bajo rendimiento del combustible.
- \* Incremento de emisiones contaminantes.
- \* RPM altas en marchas mínimas.
- \* Moto-ventilador encendido siempre.

## Mantenimiento

- \* Revisar cada 45000 Km.
- \* Inspeccionar si hay daño o corrosión.



**ASIAN MOTORS S.R.L.**  
*Repuestos de Motor*



envíos al interior



Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075

e-mail: [asianmotors@hotmail.com](mailto:asianmotors@hotmail.com)

# AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

Ahora reparamos  
inyectores  
COMMON RAIL  
también



IHI



Garrett

HOLSET

Schwitzer

BWGE



ABB

- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehículos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos



+54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061  
mail: [info@ag-turbotechnik.com.ar](mailto:info@ag-turbotechnik.com.ar) - [www.ag-turbotechnik.com.ar](http://www.ag-turbotechnik.com.ar)

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs



## lesoil

Distribuidor Mayorista y Minorista de Lubricantes y Filtros

**FRAM CENTER**  
TRADE MARK

LUBRICANTES - REFRIGERANTES  
FILTROS - ANTICONGELANTES - ADITIVOS

Av. Presidente Arturo Illia 2255 Villa Maipú Bs. As.

<http://www.lesoil.com.ar> / [lubricantes@lesoil.com.ar](mailto:lubricantes@lesoil.com.ar)



## ÁRBOL DE LEVAS

TODOLEVAS

Lo que necesite en  
ÁRBOL DE LEVAS

COMPRA - VENTA - REPARACIÓN - RECAMBIOS

Envíos a todo el País



Sr. Jorge Tel.: 011 4554 6635 +54 9 11 2876-3872

# BACTER-BIO D

TRATAMIENTO para  
COMBUSTIBLE DIESEL  
con BIODIESEL

Biocida - Bactericida  
Fungicida - Algucida

para  
GAS OIL con BIODIESEL  
DIESEL 1500

## PROBLEMAS CON:

- Ductos obstruidos - Fallas de arranque
- Filtros tapados - Combustible contaminado
- NO DESARME, VACUNELO**
- No pierda tiempo y dinero en desarmes.
- Agregue **BACTER-BIO D** en el filtro y el tanque de combustible y a trabajar.

**BACTER-BIO D**

TRATAMIENTO para COMBUSTIBLE DIESEL

ADITIVO DESINFECTANTE

- Posibilita el normal encendido, aun en frío
- Corrige la pérdida de potencia
- Económico por su rendimiento
- Excelente adición de la humedad
- Se usa a muy baja concentración

MÁXIMA ACCIÓN BIOCIDA - BACTERICIDA - FUNGICIDA

F347 Argentina C. e. l. | Tel. +54 11 4651-8626 / info@f347.com.ar

## SOLUCIÓN REAL Y OBJETIVA DENTRO DE LOS 30 MINUTOS PRODUCTO ESPECÍFICO

**BACTER-BIO D** es un aditivo desinfectante para Gas Oil en general, y Gas Oil con biodiesel en particular (Diesel 1500). La eficacia de su acción sobre los agentes biológicos se extiende desde la descontaminación hasta su mantenimiento de manera continua. Se presenta como un líquido homogéneo, de color ligeramente amarillento y aroma característico.

El combustible diesel de última generación incorpora un porcentaje de entre el 4% y el 7% de biodiesel con el propósito de ser más amigable y respetuoso con el medio ambiente; este hecho provoca la presencia de agua en pequeñas fracciones (<0.5%) que incrementa considerablemente la probabilidad de degradación por microorganismos. Esto se ve potenciado si sumamos la posibilidad de filtraciones de agua en los tanques de almacenamiento del combustible. El efecto de estos agentes biológicos sobre el combustible se manifiesta, básicamente, en la pérdida paulatina de potencia de los motores, y llega hasta a la imposibilidad de encendido de los mismos. Esto se explica por la adherencia de estos microorganismos en partes internas del motor en forma de lacas y barnices, los que NO son fáciles de remover en su totalidad mediante el uso de thinneres y removedores standard.

**BACTER-BIO D** se usa en concentraciones de entre el 0.5% y el 1.0% conforme al grado de infección o la necesidad de recuperar el óptimo funcionamiento de motores y maquinaria; así, también, como la descontaminación de tanques de combustible, cisternas, y toda bomba, ducto o accesorio asociado al trasvase del mismo. Siempre se recomienda comenzar con el 0.5% y evaluar el resultado. El aditivo se agrega en el tanque de combustible o de almacenamiento. El funcionamiento de los motores que, es errático por la contaminación, recupera su ritmo normal dentro de los 30 minutos, el motor debe permanecer encendido. Si bien puede parecer mucho tiempo, hay que tener en cuenta que el aditivo debe actuar tanto en el combustible como en ductos y partes de motor afectadas, esto requiere tiempo. No obstante esto, también debe ser tenido en cuenta que, en la gran mayoría de los casos, esa simple aplicación alcanza para solucionar el problema, no siendo requerido el desarme y reemplazo de partes de motor, con la consiguiente parada de la máquina y el lucro cesante que ello implica.

**BACTER-BIO D** se incorpora en el tanque con un contenido de un tercio a medio de la capacidad, siempre antes de completar la carga del Gas Oil. De esta forma la mezcla se realizará de manera más homogénea durante el agregado del combustible restante.

El cálculo de la cantidad de aditivo, aunque parezca obvio, se realiza sobre la totalidad de combustible a cargar y no, sólo, sobre el tercio o medio tanque en el que se agrega inicialmente.

Para vehículos detenidos, con falla de encendido, proceder agregando el aditivo en el tanque conforme a la cantidad estimada de Gas Oil en el mismo, y, a la vez, sacar el filtro de combustible y cargar en él 100-150 cc de aditivo de manera directa, completando con Gas Oil. De no normalizarse la marcha al cabo de 30 minutos repetir el agregado de **BACTER-BIO D**, tanto en el tanque como en el filtro.

	USO PREVENTIVO	USO EN SOLUCIÓN de FALLAS
Cantidad total de litros de Gas Oil existentes en el tanque o a tratar	Agregar en el tanque 0.5% del contenido en Volumen (Litros) de <b>BACTER-BIO D</b>	Adicionalmente agregar en el filtro de Gas Oil como "sobre dosis" Expresado en Litros
50 Litros	0,250 Litros	0,100 - 0,150 Litros
100 Litros	0,500 Litros	0,100 - 0,150 Litros
500 Litros	2,500 Litros	0,100 - 0,150 Litros
1000 Litros	5,000 Litros	0,100 - 0,150 Litros



**BACTER-BIO D** no altera las propiedades de los combustibles Diesel y Diesel con biodiesel (Diesel 1500), los mejora. Protege los tanques y depósitos contra la corrosión, eliminando los microorganismos productores de sustancias ácidas corrosivas, impidiendo la formación de lodos biológicos. Buena solubilidad en el Gas Oil y a la vez excelente adición e inhibición de la humedad. Ahorro a mediano y largo plazo en costos de mantenimiento y reparación, tanto de tanques y depósitos, como de partes de motor, bombas, ductos y filtros.

# CAJAS AUTOMÁTICAS

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

PRECISION  
INTERNACIONAL

ATK

LUBE  
GUARD



ACEITES Y ADITIVOS ESPECIALES

REPUESTOS

PARA TODAS LAS  
MARCAS



REPARACIÓN Y VENTA  
AUTOS / COLECTIVOS  
MÁQUINAS

CONVERTIDORES

4 X 4

REPUESTOS  
PARA REDUCTORAS



ENVÍOS A TODO EL PAÍS

## MOTOR 4GROS

### MIEMBRO A.T.S.G.

Automatic Transmission Service Group

Vieytes 1900 esq. Lujan (1275) Capital  
Tel.: 4301 3368 / 4301 6780 / 4302 1779

motor\_ros@hotmail.com

+54 9 11 3247-8529



Repuestos y Accesorios  
**VOLKSWAGEN - FORD**  
Línea Completa  
Motores y Cajas

Av. BEIRO 5580 Tel 4641-6834  
[www.dodgebeiro.com](http://www.dodgebeiro.com)

seguinos por:



## JOSE M. BAO

BRT

### SERVICIO INTEGRAL DEL AUTOMOVIL

Diagnóstico computarizado

La Pampa 4522/24  
Cap.- Tel.: 4522-0838  
[www.brtyeccion.com](http://www.brtyeccion.com)

Seguinos en:







# MOTORLÍDER S.R.L.

## REPUESTOS PARA EL MOTOR RECTIFICACIÓN

RECTIFICACIÓN de MOTORES - TAPAS de CILINDRO

- REPUESTOS de MOTORES
- RECTIFICACIÓN de MOTORES
- TAPAS CILINDRO
- SOLDADURA de ALUMINIO

REPUESTOS - ACCESORIOS



### Repuestos y accesorios



Av. Del Barco Centenera 2966

Tel.: 4918-4175 / 4919-8945

motorlidersrl@hotmail.com +54 9 11 65943895

## AUTO CHIP



- Venta de socios
- Reparación de Tableros
- Clonación de llaves
- Potenciación por OBDII
- Capacitación

- Inyección Electrónica
- Desinmovilización de ECU
- Adaptación de ECU
- Reparación de ECU
- Chip de Potenciación
- Chip para GNC

**SARAZA 1802 Esq. MIRO**  
**Cel.: 1569850185**

Email.: victorgonza2001@yahoo.com.ar

## BOMBAS DE AGUA



REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Repuestos y Accesorios para bombas de agua  
Caños de circulación de agua  
Automotores - Camiones - Tractores

### Gral Campos 1915 - Don Torcuato

Tel.: 4748-6740 E mail: a\_loreti@hotmail.com



Repuestos  
**RICCHEZZA**  
CITROEN - PEUGEOT



ENVÍOS A TODO EL PAÍS

**Venta por mayor y menor**

### Trabajamos con Talleres - Particulares y Compañías de Seguros

Contacto: Tel.: 011 3529-0720 +54 9 11 5111-2853

repuestosricchezza@gmail.com - www.repuestosricchezza.com.ar

# Sr.: Profesional Mecánico

Ganancias

Liquidación de Sueldos

Declaraciones Juradas

IVA Ingresos Brutos

Monotributo



**ESTUDIO IMPOSITIVO**



**Consultas:**



**+54 9 11 5890-6940**

[impuestosdeargentina@gmail.com](mailto:impuestosdeargentina@gmail.com)



**Centro de Capacitación y  
Formación Profesional**

El Centro de Capacitación y Formación Profesional Informa que **están abiertas las inscripciones para el año lectivo 2019**. Los siguientes cursos: **Los aranceles son ECONOMICOS**

**SI BUSCÁS UNA SALIDA LABORAL - ¡ESTOS SON LOS CURSOS PARA VOS!**

**Sistema Multiplexado Ford y Crevrolet – Duración 4 clases**

Inicia: Noviembre los días Jueves a las 19:30 a 22:30 hs.

**Aire acondicionado – Duración 16 clases**

Inicia: Noviembre los días Jueves a las 19:30 a 22:30 hs.

**Alarmas, Cierre Centralizado – Duración 8 clases**

Inicia: Noviembre los días Miércoles 19:30 a 22:00 hs.

**INFORMES E INSCRIPCIONES**

**Sede Social: J. J. Paso 616 – Morón -**

**Tel. sede: 4483-2516 o al Tel. Cel.: 154-096-3267 (contacto Srta. Veronica)**



**Invitación especial**

**Estimado Colegas Mecánicos:**

Con el objetivo de seguir fomentando el desarrollo profesional, técnico y comercial de nuestros socios, colegas amigos y lubricentros lo invitamos cordialmente a participar del **CURSO DE CAPACITACIÓN TECNICO-COMERCIAL de la empresa blue chem** – son herramientas químicas alemanas para tu auto.

**Fecha:** Viernes 8 de Noviembre      **Horario:** 20.00 hs.

**Lugar:** UMAM, Unión Talleristas Automotores y Afines Zona Oeste  
Paso 616, Morón - (Va a haber cuida coches)

**Temario:**

**Presentación de herramientas químicas y soluciones técnicas para el sector automotriz.**

**Sistemas de lubricación**

**Sistemas de inyección nafta y diesel**

**Sistema de admisión**

Se contará con la entrega de certificado/diploma de asistencia, catering.

**POR FAVOR CONFIRMAR ASISTENCIA AL TEL 154-096-3267 (SRITA. VERONICA)**



**marrose**

**FRENOS**

40 años de trayectoria  
y un nuevo sistema de Pedidos online

[www.marrosefrenos.com](http://www.marrosefrenos.com)



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584

[www.marrosefrenos.com](http://www.marrosefrenos.com)

Email: [ventas@marrosefrenos.com](mailto:ventas@marrosefrenos.com)



**marrose**

**FRENOS**

Escuela Técnica N° 35 D.E. 18  
Ing. Eduardo Latzina



La Escuela Técnica N° 35  
te capacita

# LOS ESPERAMOS EN EL PRÓXIMO CICLO

**Duración de los cursos: 1 cuatrimestre**  
**Abierta la inscripción**  
**Lope de Vega 2150 - CABA**  
**Tel.: 4567-5838 / 1441 Interno**



## BATERÍAS DE LITIO POWERROAD & VISION



**VZH Van Zandweghe Hnos**  
se ha especializado en la  
fabricación y distribución  
de ésta tecnología.

---

## Van Zandweghe Hnos

---

una batería para cada necesidad  
[www.baterias.com.ar](http://www.baterias.com.ar) - [info@vzh.com.ar](mailto:info@vzh.com.ar)



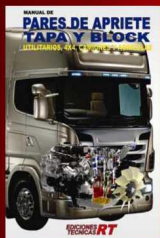
**Tel.: 11 4637-2904**

**Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires**

# PARES DE ARRIETE TAPAS Y BLOCK

## CONTENIDO DEL MANUAL

APRIETE ANGULAR	IME - RASTROJERO	PAUNY
AGRALE	ISUZU	PERKINS
BEDFORD	JOHN DEERE	PEUGEOT
CASE	KIA	RENAULT
CATERPILLAR	LAND ROVER	SCANIA
CHEVROLET	MASSEY FERGUSON	SSANYONG
CHRYSLER	MAZDA	SUBARU
CUMMINS	MAXION	SUZUKI
DAIHATSU	MERCEDES BENZ	TOYOTA
DEUTZ	MITSUBISHI	VALMET VALTRA
FIAT IVECO	B W M	VOLKSWAGEN
FORD	NEW HOLLAND	VOLVO
HYUNDAI	NISSAN	ZANELLO



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.  
Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587  
vtmtransmisiones@Gmail.com

## EQUIPAMIENTO PARA EL DIAGNÓSTICO SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

### PDM-E11/PDM-E24 BATEAS D LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE 3 ó 6 LITROS

- Alimentación: 220V IA - 50Hz.
- Transductor ultrasónico piezoeléctrico tipo sándwich.
- Recipiente de acero inoxidable de 3 y 6 Litros.
- Panel de control digital con display.
- Indicación de estados con leds y alarma.
- Programas seleccionables de limpieza.
- Frecuencia y potencia variable.
- Temporizador entre 60 y 960 segundos (1 y 16 Minutos)
- Sistema multifrecuencia.
- Calefactor automático.
- Incluye accesorio porta inyectores/objetos.



### PDM-E15 PROBADOR DE MARIPOSA MOTORIZADAS

- Alimentación de 12v CC.
- Equipo compacto de fácil uso, universal y multifunción.
- Ensayos manuales y automáticos.
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light) y teclado.
- Prueba de manso completa cuerpos de aceleración.
- Mide resistencia eléctrica del cuerpo de aceleración.
- Mide corriente de consumo del motor del cuerpo de aceleración.
- Medición simultánea de sensores TPS1 y TPS2 (Dos pistón).
- Medición de dureros de engranajes de la mariposa.
- Medición de sensores de pedal electrónico (TPS1 y TPS2)
- Medición de sensores TPS simples y dobles.
- Generador de reportes de variables medidas.
- Prueba válvulas IAC de dos cables y válvulas PWM.



### PDM-E25 OSCILOSCOPIO TFT COLOR

- Voltaje de alimentación de 12v CC.
- Fuente de alimentación 220V AC a 12v CC incluida.
- Pantalla TFT color de 2,4" de 320 x 240 píxeles de resolución.
- Un Canal de medición. Visualización de señal y valores en tiempo real.
- Ancho de banda analógico: 0 - 200kHz.
- Tasa de muestreo: 1 Mps/mo.
- Resolución: 10mV/Div - 5V/Div. Voltaje de pico máximo 50v.
- Resolución vertical: 10v/Div - 500v/Div.
- Función de congelar imagen de medición (HOLD).
- Guardar / Visualizar Forma de onda. Longitud de grabación: 1024 puntos



### PDM-E5 PROBADOR DE ACT. DE RALENTI Y CUERPOS DE ACCELERACIÓN

- Alimentación de 12v CC.
- Prueba motor paso a paso Magneti Marelli y GM.
- Prueba motor de corriente continua. Indicación de contactos mediante led.
- Prueba válvulas IAC/ISC de dos y tres cables (PWM).
- Prueba accionamiento del motor de mariposa motorizada.
- Incorpora fuente de 5v para alimentación de sensores TPS.
- Incluye led indicador de continuidad de bobinas de actuadores.
- Salida de voltaje de 12v y 5 v para uso externo.
- Incluye set de cables y conectores.



### PDM-E2 PUNTA DIGITAL MULTIFUNCIÓN

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Medición de voltaje y frecuencia.
- Mide tiempo de inyección.
- Mide sensores MAP, MAJ, HALL y magnético.
- Punta lógica con inclinación visual mediante led y alarma sonora.
- Generación de señales HALL y PWM.
- Generación de pulsos para inyectores.
- Generación de estados lógicos (12v y 0v).
- Prueba actuadores de ralentí IAC/ISC de dos cables (PWM).
- Prueba mariposas motorizadas y mude sensor TPS.
- Función interna para mejorar la visualización de la zona a diagnosticar.



### PDM-E8 PROBADOR DE BATERÍA Y ALTERNADOR DIGITAL

- Alimentación directa desde los bornes de la batería (12V CC).
- Permite diagnosticar estado de batería y alternador.
- Medición de voltaje mediante 6 leds de alto brillo.
- Siempre uso y operación para realizar el diagnóstico.
- Gabinete plástico, robusto y compacto.
- Excelente terminación y calidad.



### PDM-E10 PUNTA LÓGICA DE 3 ESTADOS CON SONIDO

- Alimentación de 12v CC.
- Indicación de diferentes estados lógicos con leds y sonido.
- Indicador de positivo (12v) mediante alarma sonora y led rojo.
- Indicador de masa (GND) mediante led verde.
- Indicador de no conexión mediante dos leds.
- Gabinete plástico robusto de gran resistencia.



### PDM-E1 EQUIPO MULTIFUNCIÓN PARA PRUEBA Y DIAGNÓSTICO

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba inyectores, motor paso a paso, motor de continua y válvulas PWM.
- Salida para activación de bomba electrónica de combustible.
- Mide resistencia, frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Prueba batería, alternador y regulador sobre vehículo.
- Emula señal Hall, señal magnética, MAP, sensores 0-5v y sensor de temperatura.
- Prueba bobinas y módulos de encendido.
- Mide sensores MAP, MAJ, HALL, inductivos, etc..
- Prueba mariposa inmovilizada con medición simultánea de sensor TPS.
- Salidas auxiliares de 5v y 12v para alimentación externa de sensores.
- Conexión USB con la PC para capturar ondas.
- Gabinete plástico con diseño ergonómico.

### PDM-E8 PROBADOR DE BOBINAS Y MÓDULOS.

- Alimentación de 12v CC.
- Prueba bobinas de encendido secas y en baño de aceite.
- Prueba bobinas de encendido con y sin módulo.
- Prueba bobinas de una o múltiples salidas.
- Prueba módulos de encendido Hall e inductivos.
- Incorpora chipómetro con entrada de alta tensión.
- Genera pulsos para inyectores.
- Genera señal Hall genérica.
- Control manual de RPM de ensayo.
- Led indicador de correcta conexión de batería.

### PDM-E17 SIMULADOR DE SENSORES Y GENERADOR DE SEÑALES

- Alimentación de 12v CC.
- Protecciones contra cortocircuitos mediante fusibles térmicos.
- Simulador de TPS.
- Simulador de sensor de temperatura.
- Simulador de ECT, IAT, MAJ y MAP de 0v a 5v.
- Simulador de sensor MAP de frecuencia.
- Simulador de sonda lambda (Sensor de Oxígeno)
- Simulador de sensor Hall y de sensor inductivo (Señal Analógica Oscilante).
- Detector de presencia de señales con cierre a masa y pulso positivo.

### PDM-E6 VOLTIMETRO MICROPROCESADO AUTODIAGNOSTICADO

- Alimentación de 12v CC.
- Medición de voltaje entre 0.00v y 99.9v.
- Equipo autoalimentado.
- Display led de 7 segmentos de alto brillo.
- Tecla para indicación de voltaje de batería o cable de medición.
- Función de arranque.
- Permite detectar fallas en baterías, reguladores y alternadores.

### PDM-E14 EQUIPO MINI-MULTIFUNCIÓN

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba ensaya inyectores de combustible multipunto y monopunto.
- Prueba y emula válvulas de ralentí y actuadores PWM de dos cables.
- Mide frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Emula señal Hall e inductivos.
- Genera señal CRP Hall e inductiva configurable (dientes y blancos).
- Dispara bobinas con módulos de encendido incorporados.
- Dispara módulos de encendido.
- Prueba motor de mariposa motorizada con medición de sensor TPS.
- Prueba batería, alternador y regulador de voltaje sobre el vehículo.
- Mide sensores MAP, MAJ, HALL, inductivo, etc..

### PDM-E3 GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES MICROPROCESADO

- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta monopunto y multipunto.
- Prueba hasta 6 inyectores multipunto y 1 monopunto.
- Control de RPM entre 200 i 6000 RPM.
- Control de tiempo de apertura de inyector entre 1 y 6 ms.g.
- Control de tiempo de ensayo hasta 10 minutos.
- Leds indicadores de RPM de ensayo.
- Funcion abre inyector (Open Injector).
- Programas seleccionables de aceleración automática de RPM.
- Salida para bomba de combustible electrónica con led indicador.
- Tecla de encendido con led indicador.
- Equipa totalmente microprocesado.

### PDM-E22 DETECTOR DE PULSOS DE INYECCION

- Detecta presencia de pulsos de inyección desde la EDU.
- Indicación de presencia de pulsos mediante 4 leds de alto brillo.
- No reemplazan directamente los 4 inyectores del vehículo por el equipo.
- No requiere alimentación externa.
- Posee cables de 1 metro para conectar hasta 4 inyectores de manera simultánea.
- Conectores pala macho universales para cualquier ficha de inyector del vehículo.
- Detecta cualquier pulso con cierre a masa.
- Gabinete plástico robusto de gran resistencia.



## EQUIPAMIENTO PARA EL DIAGNÓSTICO SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

### PDM-E19 ANALIZADOR DE BATERÍAS Y SIST. ELEC. PARA 12v Y 24v

- Voltaje de alimentación entre 7.5v y 31v.
- Equipo compacto de fácil uso [Se conectan sólo dos cables a la batería].
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Mediciones para sistemas de 12v y 24v.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulación de voltaje actual y registro de valor mínimo y máximo.
- Voltímetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.

### PDM-E21 ANALIZADOR DE BATERÍAS Y SISTEMA ELECTRICO FULL

- Equipo de fácil uso, se conectan sólo dos clips caecodría a la batería.
- Mediciones para sistemas de 12v 24v [Detección automática de voltaje].
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light) y teclado.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con inclinación de carga.
- Prueba de arranque con medición de voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulador y alternador mediante descarga de corriente con motor encendido.
- Voltímetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.
- Función simulador de arranque y descarga de corriente con medición de voltaje mínimo.
- Medición del CCA actual de la batería.
- Conexión Bluetooth con teléfonos Android para descarga de datos del diagnóstico.

### PDM-E20 ANALIZADOR DE BATERÍAS CON SIMULADOR DE ARRANQUE.

- Conexión directa a los bornes de la batería de 12v.
- Voltímetro incorporado con display de 3 dígitos de alto brillo.
- Visualización de voltaje en vacío de la batería.
- Simulador de arranque incorporado.
- Pulsador para efectuar descarga de corriente sobre la batería.
- Detecta el voltaje mínimo de la batería ante la descarga de corriente.
- La prueba puede realizarse con la batería conectada al vehículo.
- La prueba puede realizarse en la batería fuera del vehículo.
- Gabinete metálico con pintura epoxi texturada. Equipo robusto y portátil.

### PDM-E23 PRBADOR DE CAPTORES

- Alimentación de 12v CC (Desde batería o fuente externa).
- Prueba captor inductivo.
- Prueba captor Hall.
- Entradas independientes para cada tipo de captor.
- Led's para indicación de funcionamiento captor.
- Puede probarse el captor dentro o fuera del distribuidor.
- Equipo compacto de fácil uso.

DISTRIBUIDORA HEPEA



Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe  
Tel.: (1341) 4303730  
Lautaro Bordoni (0341) 156033028

[www.distribuidorahepea.com.ar](http://www.distribuidorahepea.com.ar)  
[distribuidorahepea@hotmail.com](mailto:distribuidorahepea@hotmail.com)

# Cajas automáticas F1



Reparación de cajas automáticas

Servicio en todo el país

Todas las marcas

Atención y asesoramiento a talleres mecánicos y concesionarios



Av. Gral Enrique Mosconi 870.

Lomas del Mirador, Buenos Aires / 4699-0693/1553061691

[www.cajasautomaticasf1.com.ar](http://www.cajasautomaticasf1.com.ar) - [cajasautomaticasf1@gmail.com](mailto:cajasautomaticasf1@gmail.com) - [cajasautomaticasf1](https://www.facebook.com/cajasautomaticasf1)





ceaelectronica.com



# CAPACITACIÓN PARA LA ELECTRONICA AUTOMOTRIZ

**CURSOS  
ONLINE**

**CURSOS  
PRESENCIALES**

**CARRERAS  
CORTAS**

- Capacitación de Equipos CEA
- Electrónica Automotriz
- Inyección Electrónica Nafta
- Inyección Electrónica Diesel
- Programación de Ecus
- Programación de Sistemas Inmovilizadores
- Reparación de ECUS Nafta
- Reparación de ECUS Diesel
- Reparación de ECUS de Inyección Directa
- Aire Acondicionado
- Tableros Digitales
- Sistemas Electrónicos de VW
- Sistemas Electrónicos de Peugeot
- Sistemas Electrónicos de GM

## CAPACITACIÓN



Av. Alejo Bruix 4677 / CABA  
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553  
info@ceaelectronica.com

## FORMACIÓN



Av. Emilio Castro 6212 / CABA  
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553  
cursos@ceaelectronica.com



# ARGENCAJAS

TRANSMISSION PARTS

Cajas de Velocidades y Diferenciales  
Reparaciones - Reformas 4X4 - 4X2

Nuevos - Usados

Nacionales - Importados

Todas las Marcas



Juan B. Alberdi 7349

Tel.: 4687-9302

+5491157229097 (Fabio) +5491132851022 (Diego)

Argencajas@hotmail.com

www.argencajasalberdi.com

Envíos a Domicilio en Todo el País

MECÁNICA  
PROINNOTTI

POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL

MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO

MECÁNICA GENERAL

INYECCIÓN ELECTRÓNICA

+54 9 2923 539249

Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.



VENTA DE REPUESTOS  
Y AUTOPARTES

Originales, Nacionales e importados  
Partes de Carrocerías



Av. Lope de Vega 1301 (1407) Capital Tel/Fax.: 4567-2642 / 3986

## ¿Cómo funcionan y qué son los aceites Multigrado y Monogrado?

Parece una pregunta muy sencilla, pero la verdad es que hay gran confusión y mitos alrededor de ella. Como se verá a continuación no es fácil responder en pocas palabras.

Un aceite multigrado es un lubricante diseñado para trabajar en aplicaciones donde los cambios de temperatura son considerables. Por ejemplo en algunas regiones del hemisferio norte las temperaturas son de - 40°C en el invierno y de + 40°C en el verano. Sin embargo, esto no significa que no puedan ser utilizados en lugares en donde los cambios de temperatura no son tan dramáticos. En la actualidad, los aceites monogrados son cada vez menos comunes y han sido desplazados por los multigrados paulatinamente en todo el mundo.

Los aceites monogrados se utilizan aún en aplicaciones como motores de competencia, equipo industrial que opera 100% en aplicaciones de alta temperatura y condiciones especiales de diseño de motores que no permiten el uso de un multigrado.

MULTIGRADO

MONOGRADO



VS



TRABAJOS GARANTIZADOS  
ATENCIÓN PERSONALIZADA

# edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

## CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

### CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: [www.inyeccioneducenter.com.ar](http://www.inyeccioneducenter.com.ar)

E-mail: [educenter@ciudad.com.ar](mailto:educenter@ciudad.com.ar)

Para el caso de un aceite 15W 40, mucha gente asume que el 15W es el grado del aceite para bajas temperaturas y el 40 el grado para altas temperaturas, aunque hay cierta lógica en ello, también hay grandes diferencias.

Si esto fuera cierto, un aceite 15W 40 sería grado 15 en baja temperatura y 40 en alta temperatura. Eso significa que este aceite "engrosaría" con la subida de la temperatura, lo cual no es cierto. La realidad es que el aceite 15W 40 es más grueso en bajas temperaturas que en altas temperaturas.

El número 15W realmente se refiere a la facilidad con la que el aceite puede ser "bombeado" en bajas temperaturas, mientras más bajo sea el número "W", mejores serán sus propiedades de baja viscosidad y podrá ser arrancado el motor a muy bajas temperaturas.

La "W" significa Winter en Inglés - (Invierno) Un aceite 5W 40 es mejor que un 15W 40 en arranque a bajas temperaturas. Ese es el real significado del primer número "Facilidad de arranque en bajas temperaturas" - equivalente al término "Startability" en inglés.

El segundo término es el grado de viscosidad real del aceite en las temperaturas de operación del motor y es determinado por la viscosidad cinemática del aceite a 100°C. Una vez que el motor arrancó y se ha calentado, el aceite trabaja como un grado SAE 40, esto es la viscosidad con la que se protege al motor la mayor parte



**RADIADORES  
LUGANO**



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152  15 6390 4614  15 6512 1046  15 5713 9242  
radiadoreslugano@yahoo.com.ar - [www.radiadoreslugano.com.ar](http://www.radiadoreslugano.com.ar)

del tiempo. La gran ventaja de los aceites multigrados es su gran flexibilidad para proteger al motor en el arranque, con una viscosidad baja y que permite que el aceite llegue muy rápido a las partes del motor, para protegerlo contra el desgaste y posteriormente que sostenga una viscosidad correcta para el tiempo que opera en condiciones "normales" de temperatura que son reguladas por el sistema de refrigeración (enfriamiento) del motor.

Para lograr este efecto, es necesario adicionar al aceite un aditivo llamado mejorador del índice de viscosidad en la formulación del aceite. Se parte de un básico delgado con un paquete de aditivos de acuerdo a la función que va a desempeñar (ya sea para motor a diesel o nafta), depresores de punto de congelación y se adiciona este polímero de alto peso molecular (una cadena muy larga) llamado mejorador del índice de viscosidad. Este polímero se expande conforme la temperatura incrementa, compensando en algo el efecto de adelgazamiento ocasionado por el incremento de la temperatura del aceite. Esto permite que el aceite base original se adelgace (baje su viscosidad) como un SAE 40, conservando una mejor viscosidad.

Recuerde que el aceite se adelgazará con la temperatura, lo importante en los multigrados es cuanto se adelgaza. El aditivo mejorador de IV reduce la acción de adelgazamiento para lograr que el lubricante cumpla con estos. Lo que se pretende en realidad es que el aceite sea tan delgado como sea posible en bajas temperaturas y que no se adelgace tanto en altas temperaturas para que

**WORLD**

LAND-ROVER



SERVICIO TECNICO ESPECIALIZADO



Repuestos Originales  
Accesorios - Mecánica - Chapa y Pintura

**Olleros 3478 - (1426) Capital Federal - Tel: 4551-4439**

pueda proteger al motor. El beneficio es pues muy importante tanto en el arranque (a cualquier temperatura), ya que el aceite fluirá rápidamente al motor y lo protegerá adecuadamente en altas temperaturas (las de operación). Por supuesto que mientras más baja sea la temperatura de arranque, mayor será el beneficio. Esta es una de las razones por las que los aceites multigrados, también ahorran combustible, pero esa es otra historia.

Para saber cual es el aceite lubricante de motor mas adecuado para nuestro vehículo, tratemos primero de entender cuales son las funciones básicas del aceite dentro de éste tan complicado mecanismo que es un motor de combustión interna.

*Disipar el calor.*

*Proteger contra la humedad y la corrosión.*

*Controlar el desgaste disminuyendo la fricción entre partes.*

*Mantener fluidez a bajas temperaturas.*

*Impedir formación de espuma.*

*Evitar la formación de depósitos.*

Analicemos una por una éstas funciones, intentando comprender el trabajo que el aceite tiene que hacer para cumplir con los requerimientos de cada caso.

\* *Para disipar el calor*, el aceite debe ser capaz de bajar la temperatura de las paredes del cilindro por ejemplo, (así como todos los otros diversos componentes asociados directamente con la



**REPUESTOS Y ACCESORIOS**

**Importador Directo - Envíos a todo el País**

**AUTOBAHN S.A.**

E mail: [autobahn@arnetbiz.com.ar](mailto:autobahn@arnetbiz.com.ar)

**Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.  
Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467**

combustión, como las levas, bielas, cigüeñal, etc) que durante la combustión se encuentra a temperaturas cercanas a los  $200\text{ }^{\circ}\text{C}$  /  $350\text{ }^{\circ}\text{C}$ , absorbiendo parte de este calor y trasladándolo a través del circuito de lubricación hasta el cárter para volver a enfriarlo hasta temperaturas entre  $60\text{ }^{\circ}\text{C}$  y  $80\text{ }^{\circ}\text{C}$ ; para comenzar nuevamente el ciclo. Esta función es muy similar a aquella del líquido refrigerante, pero soportando temperaturas mas de tres veces superiores.

\* *La protección contra la humedad y la corrosión* parece ser una función algo extraña dentro de un motor, ya que es difícil imaginar formación de humedad y óxido dentro de este. Sin embargo, durante el proceso de combustión de un litro de carburante común se produce un litro de vapor de agua... si, vapor de agua... Bueno, además de esto, también se producen mezclas sulfurosas (por ejemplo dióxido de azufre) un producto de los componentes sulfurosos dentro de la fórmula típica de los combustibles. Acá es donde un alumno del colegio secundario podría explicarnos perfectamente como de la mezcla de vapor de agua ( $\text{H}_2\text{O}$ ) y dióxido de azufre ( $\text{O}_2\text{S}$ ) se produce  $\text{H}_2\text{SO}_4$ , mas conocido por nosotros como ácido sulfúrico. Pero antes que salgan corriendo y gritando "Socorro!"; quédense tranquilos, ya que los lubricantes modernos cuentan con aditivos alcalinos para contrarrestar los efectos de este proceso acidificante.

\* *La fricción* es probablemente el motivo principal de desgaste de las partes metálicas blandas que componen el motor. El aceite debe ser lo suficientemente liviano para poder insertarse entre partes con poca separación entre ellas, y simultáneamente deberá transmitir fuerzas increíblemente grandes, en una película prácticamente micrométrica.

Esto se entiende mas gráficamente si logramos imaginarnos el punto de contacto entre el pistón y la biela, a través del perno que los mantiene unidos. Esta pieza debe transmitir enormes fuerzas de empuje (toneladas de fuerza de empuje por  $\text{cm}^2$ ) y lo hace a través de una película de aceite muy delgada, que se

interpone entre el perno y la cabeza del pistón.

Esta película no deberá romperse nunca, ya que de ocurrir esto, entrarían en contacto directo los metales que componen ambas partes; recuerdan ustedes haber visto un metal en contacto con otro y ambos moviéndose a alta velocidad? (recuerden las películas donde los trenes bloquean sus ruedas sobre las vías)  
Estas dos últimas funciones son consecuencias de las propiedades físicas del aceite mismo, y deben ser controladas con la ayuda de aditivos:

\* *La formación de espuma* es un problema que se produce a partir de la entrada en movimiento del lubricante, que con las altas RPM que llegan a alcanzar los motores actuales. Esta espuma que se forma produce cambios en el grado de viscosidad del lubricante, lo que altera su capacidad de movilizarse a altas velocidades, e impide que este alcance los lugares mas intrincados y complicados en que debe ubicarse.

\* *Los depósitos sólidos dentro del motor* provienen del propio proceso de combustión, que genera hollín entre otras cosas. Este hollín se deposita en los recovecos y circuitos del motor, reduciendo poco a poco el espacio disponible para la circulación del lubricante. Para combatir este mal, los lubricantes poseen aditivos detergentes y dispersantes encargados de controlar estos procesos. Por ultimo existe la función de mantenimiento de la fluidez a bajas temperaturas. Esto se logra comprender en base a las leyes básicas de la termodinámica, que explican de alguna manera complicada,

### REPARACION INTEGRAL DE TAPAS DE CILINDROS

rectificadora

- Prueba Hidráulica
- Block y Tapas
- Cepillado
- Inserto de Bujías y otras medidas
- Asientos de Válvulas
- Regulación de Válvulas

# QUIQUE



**DEAN FUNES 2095**  
**Villa Madero**

**Tel.: 11 2077-0445**  
**Cel.: 15 5988-0510**  
 **15 5629-9985**



que un líquido reduce su grado de viscosidad a al aumentar su temperatura, aumentando así su fluidez, mientras que a bajas temperaturas, su viscosidad es mayor y por ende, su fluidez es menor.

En pocas palabras, las moléculas aumentan su distancia entre una y otra, y los ángulos y vibraciones intermoleculares aumentan al aumentar la temperatura, o sea las moléculas de aceite se "sueltan" más al subir la temperatura.

Cuando el motor se encuentra a bajas temperaturas, el lubricante es mas espeso y adquiere un grado superior de viscosidad, por lo tanto su fluidez se reduce. La importancia de la fluidez radica en que cuanto más baja sea la fluidez del aceite, mayor será el tiempo que este tarda en llegar a los más lejanos confines del motor, con el consecuente desgaste proveniente del contacto entre metales hasta ser cubiertos, lubricados y protegidos por el aceite.

Estas son solo algunas de las funciones que debe cumplir un lubricante para mantener en correcto funcionamiento el motor de nuestro vehículo. Y para poder adherirse a todos los requerimientos de cada una de las funciones del lubricante, el aceite requiere la ayuda de aditivos.

Un aceite típico está compuesto por aceites bases a los que se les agrega un paquete complejo de aditivos que aportan o mejoran una o varias de las propiedades del aceite base.

Todos los aditivos están diseñados para retardar los mecanismos de deterioro del aceite dentro del motor.

Por: Gerardo Trujillo, Director de Serv. Téc. Noria Latín América  
(de <http://www.camionesybuses.com/tecnic...multigrado.htm> )



CEA



PRODUCTOS DE CALIDAD

FABRICACIÓN Y DISTRIBUCIÓN



CEA | ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ



# PROVINCIA DE SALTA

También estamos en la ciudad de Salta, podés encontrar nuestros productos directamente comunicandote con Nicolás Ghiggia.

Te: 0387 567 5356.

Mail: ceasalta.nicolas@gmail.com

[www.ceaelectronica.com](http://www.ceaelectronica.com)



SERVICIO OFICIAL

**TOBAS**



Tel/ Fax: 0223 481 0914

e mail: tallertobas@hotmail.com

REPUESTOS

**MG - ROVER**

**VALENTINI 149 (cint. Mitre) (7600) MDP**

REPUESTOS ORIGINALES VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS



**SERVICIO MECANICO**



**DIESEL e INYECCION  
MECANICA EN GENERAL  
DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO  
ALINEACION Y BALANCEO  
TREN DELANTERO Y FRENOS**

**BALCARCE 5930 \* TE.: 477-2407 \* MAR DEL PLATA**

**CHILE 1999 - Tel: 0223 476 4020**



Seguinos por



**caviglia**  
REPUESTOS PARA CAMIONES

+549 223 5383512

+549 223 5383515

Seguinos en

**Av. Champagñat 1167**

**tel/fax 0223 4701233**

**7600 Mar del Plata**

# MONTIEL

## ELECTROAUTO

**Electricidad - Inyección Electrónica**  
**Diagnóstico Computarizado**



Marconi 2932 - Tel.: (0223) 476-1166 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires

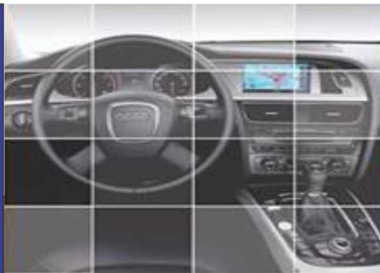
Mecánica  
**Fran Car**



**Diagnóstico Computarizado**

San Martín 1099 - Maipú Tel. (02268) 15518764

Laboratorio de  
Electrónica Automotriz  
**IDEA**



**Tel.: 0223 4755950**  
**Cel.: 0223 15 5384494**  
**fernanddoo@hotmail.com**

- \* Reparación de Instrumentales Digitales.
- \* Airbag.
- \* Módulos Electrónicos.
- \* ECU's Reparación y Programación.
- \* Diagnóstico Computarizado.

**Instrumentales**  
**Digitales**  
**Electrónica**  
**Automotriz**

Segui la  
Huella

**Guía Mecánica**®

[www.guiamecanica.com](http://www.guiamecanica.com)

***ELECTRIC CENTER***

de EDGAR BENÍTEZ

TÉCNICO ESPECIALIZADO EN BS. AS. ARGENTINA

***EN INYECCIÓN ELECTRÓNICA***

NAFTERO Y DIESEL

**ELECTRIC CENTER**

**PILAR - PARAGUAY**

CONTACTO: 0786 - 230 - 275 / 0975 - 608 - 468

CORREO ELECTRÓNICO: [edbenitezl@yahoo.com.ar](mailto:edbenitezl@yahoo.com.ar)





**BLANCO GNC**  
**CHAMPAGNAT 3654**  
**223 4780661**  
**MAR DEL PLATA**



223 4005967



**BONOMI**  
*Suspensión*

- REPARACIÓN DE TREN DELANTERO
- ALINEACIÓN y BALANCEO
- TRABAJOS ESPECIALES
- SUSPENSIÓN
- DIRECCIÓN

Daniel y Eduardo Bonomi

ITALIA 2421 - Tel: 476-4030 - (7600) Mar del Plata





## GRAND HOTEL SANTA TERESITA

(0223) 484 0329 / 3405



[gerencia@ghsantateresita.com.ar](mailto:gerencia@ghsantateresita.com.ar) - [eventos@ghsantateresita.com.ar](mailto:eventos@ghsantateresita.com.ar)

Monseñor de Andrea 2849 (Punta Mogotes) - Mar del Plata



Cabañas  
ARANDÚ



a 250m de las Termas

informes

El Amarillo 540

La Paz - Entre Ríos

Teléfonos: (03437) 15404868

E-Mail: [memaufaure@gmail.com](mailto:memaufaure@gmail.com)



**AG-TURBOTECHNIK**  
LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES  
PRUEBA Y REPARACIÓN DE INYECTORES COMMON RAIL.

Chile 1338 - Villa Raffo - 3 de Febrero  
Pcia. de Bs. As. Cp: B1675AGF  
Tel./Fax: 011 4712 1061 +54911 5455-8653  
afturbotechnik@gmail.com  
info@ag-turbotechnik.com.ar  
www.ag-turbotechnik.com.ar

## Especialistas en reparación de TURBOS

**A.G. Turbotechnik** está formada por un grupo de ingenieros y técnicos altamente especializados en los sistemas de turboalimentación e inyección Common rail.

Debido a nuestros conocimientos y máquinas de última tecnología, es que podemos brindarle a nuestros clientes el mejor servicio en mantenimiento, reparación y balanceo de turbocompresores y trabajos integrales en inyectores de common rail.

Nuestro objetivo es tener un contacto dinámico con el cliente para poder responder a sus inquietudes al 100 %.

Gracias a todo esto, **A.G. Turbotechnik** puede proporcionar un producto altamente garantizado para su correcto funcionamiento.